



Set Boemeltje

**Verschijnt 6 maal per jaar
Augustus/september
Modelbouw vereniging Waterland**





Colofon:
Nieuwsbrief MVW

Bestuur:

Henk Penterman

Ron Groeneveld

Dick Kunst

Voorzitter

Penningmeester

Secretaris

Technisch Bestuur:

- Frans van Houten

- Bianca Wormer

- Ron Groeneveld

- Dick Kunst

- Ronald Dorr

- Patrick Wormer

Ledenadministratie

Kantinebeheer

Treinensectie HO spoor

Treinensectie N spoor

Botenbouwsectie

Off-road buitenbaan sectie

Contact: bestuur@modelbouwvereniging.nl

Modelbouwvereniging Waterland e.o.

Trimpad 8, 1443 Wb Purmerend

Redactie: Dick Kunst

Kopij naar: secretaris-mvw@kunstjes.nl

Inhoud:	
Mededelingen bestuur	3-5
Agenda	6
Off-road baan	7/8
Hercules toeter	9/10
Kleur bekennen 2	11/12
Agenda 1:10 elektro in Wervershoof	13
Die Schweiz deel 1	15/19

Mededelingen bestuur:

Wist je dat...

Onze vereniging al enige jaren gebruik maakt van de mogelijkheid om deel te nemen aan de textielinzameling waarvoor de Gemeente Purmerend een vergunning heeft afgegeven.

Voorwaarden voor aanlevering zijn:

- 1 Er mag uitsluitend textiel worden ingezameld van huishoudens dat **verpakt** is b.v. in vuilniszakken. **Het onverpakt inleveren van textiel is niet toegestaan.**
- 2 Er mogen uitsluitend de volgende goederen worden ingezameld; Alle kleding, linnengoed, dekens, gordijnen/vitrages, alle schoeisel in paren gebonden en andere textielwaren welke origineel zijn, dat wil zeggen **zonder voorsortering** door derden.
Deze goederen moeten droog zijn en mogen geen stoffen bevatten die redelijkerwijze de bewerking daarvan tot een opnieuw te gebruiken grondstof van goede kwaliteit nadelig beïnvloeden of daaraan in de weg staan (zoals glas, etenswaren, matrassen, kussens, vloerbedekking, chemisch afval, schadelijke stoffen en andere niet bij textiel behorende stinkende, rottende of gevaarlijke stoffen);
- 3 De inzameling dient zorgvuldig en fatsoenlijk te geschieden;



4 Buiten de inzamellocatie mag geen (textiel)zwerfafval op de openbare weg of het openbaar groen achterblijven. Bij het niet naleven hiervan, zullen kosten, verbonden aan het schoonmaken/verwijderen door de gemeente, in rekening gebracht worden;

In een tijd van stijging van vaste kosten voor het beheer en onderhoud van onze vereniging zijn andere bronnen van inkomsten voor de vereniging altijd welkom.



Zaterdag 26 oktober 2024 is de MVW gesloten voor alle activiteiten.

AED cursus

Onze vereniging beschikt over een AED apparaat maar om voorbereid te zijn op calamiteiten is het ook van belang dat dit apparaat bediend kan worden. Bij officiële wedstrijden moet er tenminste een AED-er aanwezig zijn. Het is daarom gewenst dat meerdere leden over de kennis en kunde beschikken en inzetbaar zijn als het nodig is. Leden die beschikken over een EHBO-en AED opleiding alsmede leden die bereid zijn om hiervoor een cursus te volgen worden opgeroepen zich vóór 1 september te melden bij Dick Kunst via Bestuur@modelbouwverenigingwaterland.nl waar ook nadere informatie kan worden verkregen.

De Stichting Reanimatie Purmerend biedt AED- en reanimatiecursussen aan in Purmerend. Door het volgen van een reanimatie en AED cursus bij ongevallen, leert u adequaat handelen bij een hartstilstand. Tijdens een basiscursus reanimeren en AED leert u:
 hoe u een hartstilstand herkent en wat u dan moet doen
 hoe u moet reanimeren: borstcompressie toepassen en mond-op-mond beademing geven
 hoe u een AED aansluit en bedient – dit heet 'defibrilleren'
 hoe u een verslikking bij een kind kan opheffen.
 Samen met andere cursisten oefent u alle reanimatiestappen op oefenpoppen en leert u een AED aansluiten en bedienen. U krijgt les van een erkend instructeur van de Nederlandse Reanimatie Raad (NRR). Na afloop van de cursus ontvangt u een certificaat.
 Met een basiscursus reanimatie en AED kunt u zich aanmelden als burgerhulpverlener bij **HartslagNu**.

De cursus wordt gehouden medio september.

Nadere informatie

De kosten zijn normaliter €40,- per persoon. Voor deze samenwerking is het eenmalig via ons €30,- per persoon. Dit geldt alleen nog voor 2024. De bedragen per persoon kunnen worden teruggevraagd bij veel zorgverzekeringen bij een aanvullende verzekering. Kijk voor meer informatie bij uw eigen zorgverzekering.

Stichting Reanimatie Purmerend biedt twee mogelijkheden aan: Mits er genoeg vrijwilligers (minimaal 6 en maximaal 12) binnen een vereniging behoefte hebben aan de AED-cursus kan deze op locatie bij de betreffende vereniging worden gehouden. Hier geldt een toelage van €25 euro op de totaalprijs.

2: Als er minder dan 6 mensen de AED-cursus willen volgen kan dit op verschillende donderdagavonden bij Stichting Reanimatie Purmerend.

Hiervoor kunnen de vrijwilligers zichzelf inschrijven.

Let op: je betaalt eerst het reguliere tarief. Geef bij ons de namen op van de vrijwilligers die zich hebben aangemeld. Dan krijgen ze de korting teruggestort.

Smalspoordagen Katwijk	31-08/01-09-2024
Huiderdag Heerhugowaard	14-09-2024
Mach One Helmond Off-road	22-09-2024
SSN dagen Rotterdam	05/06-10-2024
Houten	05-10-2024
Huiderdag Heerhugowaard	12-10-2024
Brushless Buggy & Truggy cup	12/13-10-2024
Inloopdag MVW	13-10-2024
01 treff Maarn	26/27-10-2024
MVW club gesloten	26-10-2024
WMC Beurs De Goorn	27-10-2024
Huiderdag Heerhugowaard	9-11-2024
Houten	7-12-2024
Huiderdag Heerhugowaard	14-12-2024
Nederlandse Modelspoordagen Rijswijk	11/12-01-2025
Noord Hollandse Modelbouw dagen Alkmaar	15/16-02-2025
On Traxs Spoorweg museum Utrecht	14-16-03-2025
Dortmund	10-13-04-2025
Venice Simplon-Orient-Express Amsterdam Centraal	25/27-04-2025 22/24-07-2025
Jubileumfeest Huider	20-09-2025
Dordt in stoom	29/31-05-2026



B E D R I J F S K E U K E N S



De Off-road baan verbouwing:

Er is weer hard gewerkt door onze vrijwilligers. De baan vordert gestaag. Er zijn nog wel diverse werkzaamheden te verrichten voor september. Denk aan schilderen, baan verder afwerken. Volg de verbouwing op [Facebook](#).





Het leggen van de grasmatten is zwaar werk, dus mag je tussendoor even rusten.



Hekwerk moet ook gelast worden. Ondertussen heeft Bianca al een deel van het hekwerk geschilderd.





De toeter van Hercules.

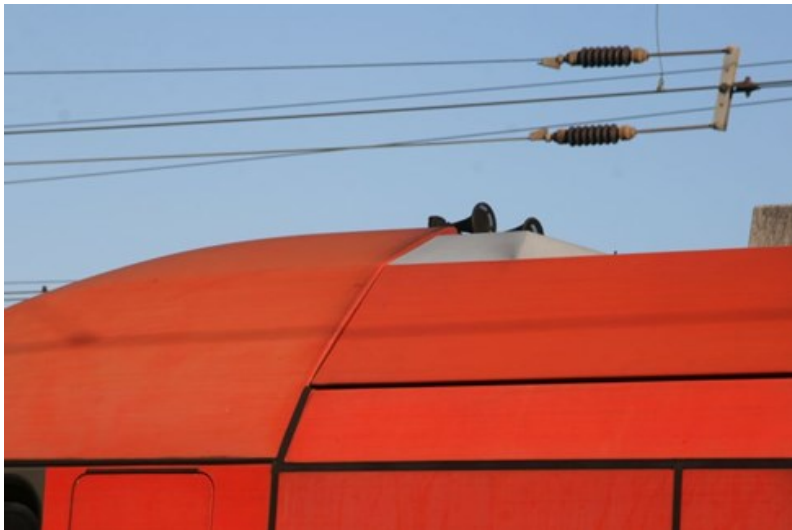
De plaatjes zijn niet zo raar, het verhaaltje wel. Hercules is een Oostenrijkse diesellocomotief die uiteraard een typhoon heeft, deze zat ergens tussen de frontseinen net boven de trekhaak.



Er was eens een machinist die een 2016 tegen een trein had gezet en door de machinekamer naar de andere cabine liep. De rangeerder stond inmiddels tussen de buffers om te koppelen toen de mcn zich realiseerde dat er nog een schakelaar verkeerd stond in de achterste cabine.



Hij liep terug om de schakelaar goed te zetten en in de cabine aangekomen zette hij zijn tas op de stuurtafel.....op het knopje van de typhoon. De rangeerder schrok zich 7 kleuren en hoort nu nog sterretjes dus hier moest iets verandert worden. De typhoon werd bovenop de cabine geplaatst maar de cabinewandjes zijn ook maar waaibomenplastic, uiteraard wel met een stevige staalconstructie, maar nu werden machinisten hartstikke doof van de toeter. Wat nu? Soms zijn er nog slimme mannen bij het spoor, beide typhoons werden 180 gr gedraaid en als een machinist nu in cabine 1 de typhoon bedient toert de toeter op cabine 2 over de loc heen, de omgeving hoort een duidelijk getoeter. een mcn hoort ook wel dat hij toetert maar hij wordt er nu niet meer stokdoof van. Eind goed, al goed.



Ron Groenveld



Kleur bekennen 2

Eerst nog even dit: Mochten jullie messing modellen gaan spuiten in kleur, model goed reinigen met bv aluminium oxide . Sinds kort staat er dus een zandstraalcabine in het clubgebouw die daarvoor gebruikt kan worden. Wel eerst aan een ervaren lid daarin les vragen!



En dan nu het volgende. Op de foto ziet u een aantal loks die in de kleur turquoise gespoten zijn.
Links staat een Lima 1300, door mij gesuperd en de kleur turquoise gespoten die THS in Haarlem geleverd heeft. In het midden een 1200 van Fleischmann in de door deze fabriek bedachte kleur turquoise.

En rechts een 1100 van Roco in hun bedachte kleur. Toen in het begin van de jaren 50 van de vorige eeuw E-loks afgeleverd werden had, volgens de overlevering, de vrouw van de toenmalige NS directeur (was dat den Hollander?) bedacht dat deze kleur wel leuk zou zijn. Maar na verloop van tijd werd die kleur verlaten omdat deze te besmettelijk was en werden loks overgeschilderd of afgeleverd in de kleur Berlijns blauw.



Deze kleur dus.

Overigens is mijn tuinbank in NS geel geschilderd en de voordeur in NS rijtuiggroen uit de stoomtijd met geel NS inleg.

Fons van der Jagt.





www.jrschoonmaak.nl

**RC Modelauto's 1:10 Electro
in de Dars Wervershoof
zondagen seizoen 2024-2025**

Dagindeling:

9.30 uur : bouwen van circuit (met z'n allen) op baan 4 en 5

± 10.15 uur : rijden op circuit

± 15.45 uur : opruimen van circuit (met z'n allen)

Data:

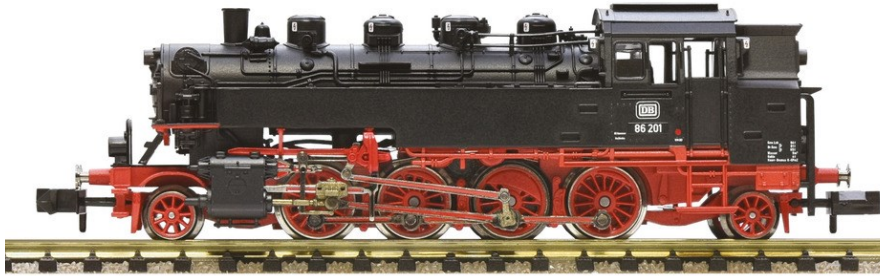
- 1) 29 september
- 2) 13 oktober
- 3) 27 oktober
- 4) 10 november
- 5) 24 november
- 6) 8 december
- 7) 22 december
- 8) 12 januari 2025
- 9) 19 januari 2025
- 10) 2 februari 2025
- 11) 16 februari 2025
- 12) 2 maart 2025
- 13) 16 maart 2025
- 14) 30 maart 2025
- 15) 13 april 2025
- 16) 27 april 2025

rc-motorsport.nl

Fleischmann model stoomlocomotief 86 201 schaal N

Na het einde van de Tweede Wereldoorlog stonden er 386 machines van de klasse 86 op West-Duits grondgebied. De meeste konden worden gerepareerd, zodat de DB in 1952 over 378 locomotieven van deze serie beschikte. Naast de klassieke zijlijntreinen werd de lok ook regelmatig gebruikt voor het vervoer van sneltreinen en het rangeren in goederenstations.

Het FLEISCHMANN-model (art.nr.: 7160008, 7170008) is een klassieke Bundesbahn-machine uit tijdperk III met een aangebracht "DB-



logo" op de bestuurderscabine. Naast de leidingen op de ketel ziet ook het onderstel er bijzonder natuur getrouw uit. Ook de spaakwielen op de voor- en naloop as getuigen van het hoge detailniveau. Dankzij de ingebouwde Next18-interface kan het analoge model eenvoudig worden gedigitaliseerd. Het geluid is speciaal voor de 86-serie uitvoering gemaakt.





Frank/ opa.Trein

Die Schweiz Deel 1

Dit keer zoek ik het iets dichterbij huis, door toeval kreeg ik kort voor het Pinksterweekend de mogelijkheid om dat weekend naar Zwitserland te gaan per trein natuurlijk. Het kwam echt op als poepen, het ene moment zit je tv te kijken en het volgende roept er een: "Jij gaat naar Zwitserland met de Pinkster". Als betrouwbaar echtgenoot zeg je dan meteen JA!! Voordat ze zich weer bedenkt. Als de eerste schrik dan een beetje is weg geëbd, komen de vragen, ja heel leuk hoor vierdagen maar hoe wat waar en wanneer kan ik dan doen wat ik wil, enz. enz. Het plannen begint, op de site van de SBB vind je speciale tourkaarten, alleen voor buitenlanders ook een voor vierdagen. Dat komt dus mooi uit, die eerst maar eens bestellen, dan kan ik in ieder geval toeren door Die Schweiz. Hier bewijst een creditcard zijn onschatbare waarde. Maar ik moet er ook nog naartoe, even checken bij de NS, ja hoor een nachttrein dat is mooi dan verspil je geen onnodige tijd van hier naar daar. Ook daar maar meteen een boeking van gemaakt een klaar is Kees, o nee Frankie. Als dat geregeld is, zakt de spanning een beetje weg naar normale proporties. Oké ik ben daar en kan daar rondtoeren en nu? Nou rustig uitzoeken welke ronde ik ga maken, dus surfen op het wereldwijde web. Hetgeen voor deze periode voor mij, slechts net zo groot is als Zwitserland, maar vooruit. Na twee avondjes surfen ben ik er uit. Het wordt Basel (daar kom ik tenslotte aan) naar Interlaken Ost, met normale treinverkeer. Ik weet niet hoeveel inwoners Die Schweiz heeft maar treinen in ieder geval meer dan hier. Basel is een redelijk groot station zo'n 15 sporen. Als er daar een IC binnen rolt dan heeft die dus geen 7-10 bakken in de spits nee daar hangen er gewoon 15 of meer aan en dubbel dekkers. Het rolt er af en aan 's morgens om 7 uur is het een drukte van jewelste. Dus Frank opzoek naar zijn aansluiting. Alles was van tevoren via de SBB site gepland, geprint, gedocumenteerd en in een handig mapje meegenomen. Ik wist dus steeds welk spoor en hoe laat mijn volgende Zug zou vertrekken. Dus nu een IC naar Interlaken. Ik kuier op mijn gemakje naar het betreffende spoor,

maar niet voordat ik enkele noodzakelijk levensbehoeften heb vervuld. Geld pinnen broodje kopen en bakkie doen en even pinkelen. Oké ik zit dus in de IC, let op wat staat hier dat in Nederland niet kan als je als laatste in stapt? Juist ja ZITTEN. Ik ZIT dus alleen in een zitje voor vier personen, weekendtas onder de bank geschoven en fototoestel dicht bij de hand. Ja wel controle, nu komt het, is dat uitgeprinte stukje papier wat ik bij me heb nou een echt kaartje of ben ik een oortje aan gedingest? Nee hoor "alles ist in ortnung", "schön gute reisse" of zoiets. Terwijl het regenachtige Zwitserse landschap aan mijn oog voorbij trekt, kijk ik voorzichtig naar boven en zie dat het toch niet helemaal grijs is, daar even verderop ziet het er lichter uit. Jawel hoor enkele tunnels en viaducten later, komt er zelfs een waterig zonnetje bij en als ik eenmaal in Interlaken ben is er zelfs al heus wat blauw te ontdekken aan het firmament. Dat komt mooi uit want in Interlaken wil ik naar boven naar het hoogste station in Europa, juist Jungfrauoch. Eerst nog even een gereduceerd plaats bewijs regelen, ja ik ben toch Hollander niet waar. Het eerst stuk gaat naar Lauterbrunnen daar over in een andere Zug met tandrad voor het tweede deel. De route slingert en kronkelt langs de steile berghellingen naar boven. Na ca vijf minuten kijk je dan eens links om het dal in en wat zie je? Het station diep onder je in het dal. Met de tandheugel baan in het midden van de rails doet het stationnetje een beetje aan een Märklin station denken. Dit is echter in smalspoor en met een volgende scherpe bocht is het station weer aan het oog onttrokken. Het weer is nog een beetje hetzelfde, bewolkt met hier en daar een zonnetje. Na een mooie rit komen we aan in Kleine Scheidegg, het laatste openluchtstation op weg naar de Jungfrauoch. We zitten inmiddels boven de 2000 mtr en alles is wit, neem van mij aan als je geen zonnebril op hebt is dat zelfs met licht bewolkt weer moeilijk kijken. De trein naar boven de derde en laatste etappe zit mud vol oké



er staat niemand maar hij zit wel vol. Even slingert het spoor zich door het witte landschap op weg naar de tunnel mond. Eenmaal verdwenen in deze donkerte is het besef van hoe hoog je rijdt of hoe steil je gaat volkomen weg. Totdat je aankomt bij een van de passeer stations op de route door de berg. Vrijwel het gehele traject is enkelspoor met hier en daar een passeerstation. Bij deze passeerstations hebben ze wat gangen aangelegd en soort van kamers in de berg gemaakt met grote vensters. De eerste zitten in een grote steile rotswand, de Eigerwand op ruim 2800 mtr hoogte en bieden een prachtig uitzicht op een groen dal met een witte rand. De volgende ramen zitten technisch gesproken om de hoek. Het spoor maakt, nog steeds in de berg, een draai van 90 graden. De ramen hier bieden een uitzicht op het gletsjermeer het "Eismeer" genaamd. Hier begint de zon zich in eens iets meer te laten zien, en dan is een witte gletsjer heel wit hoor zonder zonnebril. We zitten ondertussen al op 3150 mtr. Het laatste stukje gaat rechtuit naar het eind station op 3450 mtr hoogte. Alles nog steeds in de berg in het donker.



Boven aangekomen verlaat de hele meute de trein en het station om in het hier gebouwde "berg-stations-gebouw" met meerdere verdiepingen te wandelen. In de berg en de aangrenzende gletsjer zijn diverse "kamers" gemaakt met exposities, van ruimte zaken (er is ook een observatorium hierboven), maar in de gletsjer kamers zijn ijs-sculpturen gemaakt leuk hoor maar daar kom ik niet echt voor natuurlijk. Ik wandel voorzichtig naar boven je mag hier niet snel lopen, ik vraag me even af waarom totdat ik zelf te snel de trap op wil gaan. Ik word gestraft door een te snelle stijging met de trein heeft je lichaam zich nog niet kunnen aanpassen aan de hoogte en heb je dus gewoon een zuurstof te kort en als je dus te snel beweegt knal je dus gewoon voor de vlakke. Het uitzicht van boven af is magnifiek en de lucht is helemaal helder geworden een na genoeg strak blauwe hemel staat boven een met witte wolken bedekte gletsjer vallei. Aan de andere kant van de bergrug, waar ik hier dus net overheen kan kijken is een dal zichtbaar dat verder naar beneden toe groen is hier zijn geen wolken en ook bijna geen sneeuw meer. Niet alleen de hoogte maar zeker ook het uitzicht maakt dit tot een adembenevend evenement. Als je in bent voor gletsjer klauteren of sleetje rijden of ander ijsporten kun je, je hart hier echt wel op halen er is van alles te doen. Ik ben echter niet zo'n ijs fan in dat opzicht en ga terug naar beneden neem een paar broodjes en zoek langzaam het station op. Waar ik in de schaduw van het station even mijn ogen wat rust gun, want zonder zonnebril gaan je ogen echt heel zeer doen. De rit naar "Kleine Scheidegg" verloopt prima maar weer de tunnel uit blijkt de sneeuw hier ook door de zon beschenen te worden. Van af "Kleine Scheidegg" neem ik de trein de andere kant uit, je kan een rondje rijden. Ik ga richting "Grindelwald" en van daar naar "Lauterbrunnen". Hier vandaan de laatste etappe terug naar Interlaken. In Interlaken heb ik een hotelletje gereserveerd met een gezellig gastvrouw die me de weg wijst naar een heerlijk en billijk restaurantje in de buurt. Ik verken het dorp (stadje) ook nog maar even, ik ben er nu toch. De volgende morgen stap ik op de trein (wat anders?) Richting "Brig" Hier komt de "Glacier express" langs en daar wil ik graag mee richting "Chur". Het was me echter nog niet gelukt vanuit Holland kaartjes te regelen dus dat eerst maar even doen. De dame achter het loket is zeer behulpzaam, maar is geen plaatsje meer vrij in de tweede klasse. Wel in de eerste, dat kost wel iets meer. Als rasechte Hollander moet ik daar wel even over nadenken, niet lang want ik ben natuurlijk ook trein gek



en die wil wel graag mee. Dus ik koop een kaartje 2^e klas gereduceerd tarief en een klassenwchsel van 2^e naar 1^e klasse voor half geld. Ik begeef mij naar het station van de "MGB" "Matterhorn Gotthardbahn" Dit is gelegen op het stationsplein van Brig. Om 12 uur vertrekt de trein, ik heb dus nog even tijd en kuier wat rond op het station, schiet wat plaatjes en loop te genieten. Het weer is redelijk en ik sta in Der Die Schweiz, met een kaartje voor de "Glacier express" dus wat kan er fout gaan. Nou daar kom ik ook wel achter, in de trein. Ik heb helaas geen plaatsje meer bij het raam, laat boeken hé. Maar ik zit in de trein en ben op weg. Controle, ik laat mijn kaartje zien en het upgradebewijs, maar daar heeft deze strenge meneer niet genoeg aan. Hij is van mening dat ik geen gereduceerd tarief had mogen krijgen voor de opwaardering, ik moet dus bij betalen, blij dat ik nog wat contant bij me heb. Het mag allemaal de pret niet drukken het is in een woord een geweldige trip. De steile klimmen en keerlussen maken dat je een dal c.q. station soms wel vier keer terug ziet voordat je op hoogte bent en de pas in duikt. De "Glacier Express" gaat over een nog steeds besneeuwde bergpas. Eerst duiken we de Fulda tunnel in en kom ik even te laat tot de ontdekking dat hier autotreinen staan en dat ze net staan uit te laden Fu..... Eenmaal over de "Oberalp" komen we in het dal waar de Rijn ontspringt. Het is een smal dal met redelijk veel nederzettingen, en kleine plaatsjes. Het smal spoor kronkelt zich hier een weg richting Chur. Terwijl de Rijn in de rivier bedding steeds breder en wilder wordt zakt de trein langzaam langs de hellingen naar beneden. Als alleen reizende raak je gemakkelijk aan de praat met je mede passagiers in het type toeristische trein. Het stel dat bij mij zit gaat morgen met de Bernina Express naar Lugano, laatste stuk met de bus. Ik wil ook dit traject nog rijden, maar ga niet verder dan Tirano en dan weer terug. Als ik een plaatsbewijs kan bemachtigen. In Chur aangekomen ga ik opzoek naar het loket. De man achter het loket is zeer behulpzaam, er is geen plaats meer op de heen trip. Hij kijkt of er op de terugweg nog een plaats vrij is, dat lukt wel. Als ik dus vroeg met de normale verbinding naar Tirano rijdt kan ik 's mid-dags met de Bernina Express mee terug.

Hoe vroeg is vroeg vraag ik voorzichtig, soms heb ik nog al moeite met uit bed komen. Nou het valt mee, ik hoef pas om 4 voor 7 met de trein mee. Het klinkt allemaal goed en ik ga akkoord ik krijg een kaartje voor de terug reis, want voor de heen trip heb ik mijn toerkaart. Ik verlaat het station en ga op zoek naar mijn hotel, na 5 min wandelen bereik ik het bewuste pand. Het is een oud type Zwitsers houten gebouw. De gastvrouw vertelt me waar ik morgen ochtend kan ontbijten en van af hoe laat. Dat is nu jammer daar kan ik dus geen gebruik van maken. Het ontbijt begint om half 8, dan moet ik al een half uurtje onderweg zijn. Ik vertel het haar en vraag of er mogelijkheid is voor een ontbijt pakketje. Dat wordt geregeld, morgen ochtend licht er een klaar voor me. Het kaartje voor een gratis drankje benende in de Wein Stube wordt door mij uiteraard verzilverd. De jonge dame daar is vriendelijk en ik besluit er ook maar meteen te blijven eten, onderweg naar hier had ik al gezien dat het centrum uitgestorven is. Ik duik op tijd tussen de schone lakens want morgen moet ik vroeg op. Na de persoonlijke uitwendige verzorging, ga ik naar beneden en kijk wat mijn gastvrouw voor me heeft neer gezet voor de inwendige verzorging. GOEIE MORGEN! Daar kun je een heel weeshuis van voeden, die denkt zeker dat ik op mijn ouwe dag nog zoveel voedsel tot me neem. Zes boterhammen en geen kleintjes 2 appels en 2 bananen twee koeken water sinas en zelf een klein flesje wijn. Het is niet alleen een ontbijt pakket maar tevens een lunch pakket. Oké, ik slingert het linnen tasje op mijn rug en mijn foto toestel over mijn schouder, de weekendtas blijft hier, vanavond slaap ik hier weer. Ik wandel naar het station en ben dik op tijd. Het eerste deel van het traject verloopt rustig en is heel mooi maar niet spectaculair. Ik mag twee keer overstappen en na de tweede overstap kom ik in een behoorlijk volle trein. Ik loop naar achteren opzoek naar een plekje om nog wat te kunnen zien. Halverwege kom ik een uitgelaten gezelschap tegen vrolijk lachend vertelt een van hen mij dat het naar achter toe ook vol zit. Een ander weet echter aan te vullen dat er voor één persoon nog wel een plekje is. Wordt vervolgd.





Bent u als sponsor geïnteresseerd om de MVW te steunen en wenst u uw reclame op onze website of off-road baan neem dan even contact op door een email te sturen

naar: bestuur@modelbouwvereniging.nl

De MVW bestaat mede dankzij de sponsoren die een banner plaatsen op onze Off-road baan en een logo aanleveren voor plaatsing op onze [website](#) en op [facebook](#)

