



Set Boemeltje

Verschijnt 6 maal per jaar

**Modelbouw vereniging Waterland
November**





Colofon:
Nieuwsbrief MVW

Bestuur:

Henk Penterman

Ron Groeneveld

Dick Kunst

Voorzitter

Penningmeester

Secretaris

Technisch Bestuur:

- Frans van Houten

- Bianca Wormer

- Ron Groeneveld

- Dick Kunst

- Ronald Dorr

- Patrick Wormer

Ledenadministratie

Kantinebeheer

Treinensectie HO spoor

Treinensectie N spoor

Botenbouwsectie

Off-road buitenbaan sectie

Contact: bestuur@modelbouwvereniging.nl

Modelbouwvereniging Waterland e.o.

Trimpad 8, 1443 Wb Purmerend

Redactie: Dick Kunst

Kopij naar: secretaris-mvw@kunstjes.nl

Inhoud:	
Mededelingen bestuur	3/4
Agenda	5
Mededeling redactie	5
Friese modelspoorbeurs	6
Die Schweiz deel 2	7/12
Off-road baan	14/15

Mededelingen bestuur:

Lidmaatschap:

Dit jaar is door de diverse secties zowel binnen als buiten het gebouw met zichtbaar enthousiasme gewerkt aan het onderhoud van het verenigingsgebouw en het buitenterrein.

Met name heeft de Off-roadbaan een ware metamorfose ondergaan en is er een compleet nieuwe baan ontstaan. Aan de modelbanen hebben eveneens de nodige werkzaamheden plaatsgevonden.

Bij de Off-Roadsectie hebben onder flinke belangstelling diverse wedstrijden plaatsgevonden en de modeltreinsectie heeft aan diverse evenementen deel genomen.

Voor het nieuwe jaar 2025 staan voor de Off-road sectie ook weer de nodige wedstrijden in de planning en zal de modeltreinsectie weer aanwezig zijn op de diverse beurzen.

Lidmaatschap

Op dit moment ben je lid van Modelbouw Vereniging Waterland e.o. (MVW) te Purmerend, waarvan het lidmaatschap loopt van januari tot en met december. Wetgeving heeft ervoor gezorgd dat een lidmaatschap alleen nog automatisch mag worden voortgezet, indien het lid van tevoren op de hoogte is gesteld van de verlenging.

Contributie voor 2025

In de Algemene Leden Vergadering gehouden op 28 maart 2024 is de contributie voor 2025 **onveranderd** vastgesteld op **€ 120,00** voor leden van 18 jaar en ouder en **€ 60,00** voor leden jonger dan 18 jaar. Ook de kortingsregeling, voor leden uit hetzelfde huishouden, is ongewijzigd.

Opzeggen

Mocht je niet langer lid willen blijven, dan dien je dit vóór **30 november 2024** kenbaar te maken bij het bestuur. Je kunt dit doen door een brief te zenden aan:

**Modelbouw Vereniging Waterland e.o.,
Trimpad 8, 1443 WB in Purmerend**



Of een email te zenden aan:

ledenadministratie@modelbouwverenigingwaterland.nl,

waarin je aangeeft het lidmaatschap van de MVW per 31-12-2024 op te zeggen.

Personen onder de 18 jaar kunnen zelf of door een ouder worden uitgeschreven. Voor elk lid van een gezin/huishouden dient apart te worden opgezegd. Het opzegbericht (brief/email) dient tenminste te zijn voorzien van je voor- en achternaam, geboortedatum, woonplaats en je lidnummer .

Let op

Opzeggingen die na 30 november 2024 worden ontvangen worden gezien als beëindiging van het lidmaatschap per 31-12-2025.

De contributie voor 2025 dient dan alsnog te worden voldaan.

Oproep:

Als bestuur hopen we dat ook jij volgend jaar helpt en een bijdrage levert om van onze vereniging een bloeiende en gezellige hobbyvereniging te maken. Deze bijdrage kan onder andere zijn door lid te blijven van de MVW,

een bijdrage te leveren aan het onderhouden of vernieuwen van de banen of verenigingsgebouw, ondersteunen bij het organiseren van wedstrijden, deelnemen en bezoeken aan beurzen, deelnemen /organiseren aan open dagen en manifestaties.

Als vereniging kunnen wij slechts blijven bestaan als ieder lid zijn bijdrage levert, gevraagd en ongevraagd. Meld je aan en sta klaar om een bijdrage te leveren bij het onderhoud van de banen en het in standhouden van ons verenigingsgebouw. Realiseer je dat het verzorgen en beheren van de kantine en het onderhoud aan gebouw en terrein veel energie kost. Hierbij geldt dat vele handen het werk licht maken.

Bij voorbaat dank en als bestuur hopen wij ook op jou te mogen rekenen in 2025.



Huiderdag Heerhugowaard	9-11-2024
Houten	7-12-2024
Huiderdag Heerhugowaard	14-12-2024
Nederlandse Modelspoordagen Rijswijk	11/12-01-2025
Noord Hollandse Modelbouw dagen Alkmaar	15/16-02-2025
On Traxs Spoorweg museum Utrecht	14-16-03-2025
Dortmund	10-13-04-2025
Venice Simplon-Orient-Express Amsterdam Centraal	25/27-04-2025 22/24-07-2025
Jubileumfeest Huider	20-09-2025
Dordt in stoom	29/31-05-2026

Het Boemeltje:

Voor u ligt weer een exemplaar van het Boemeltje. We hopen dat het blad op prijs gesteld wordt.

Echter de voortgang van het blad is afhankelijk van de aangeleverde kopij. In principe zou het vol moeten staan met artikelen geschreven door leden.

De duim van de maker van het boekje is niet onuitputtelijk.

Dus klim in de pen en schrijf een stukje over een bouwproject.

Model boot, modelauto,
modeltrein.

Misschien iets over de modelbouw thuis.

Het kan allemaal.

Bij voldoende kopij verschijnt er nog een blad half december, anders is de volgende pas in januari/februari.





Friese modelspoorbeurs



De Friese Treinenbeurs

**23 november 2024 en 05 april 2025
van 10.00 tot 15.00 uur**

- ✓ Nieuwe en gebruikte modeltreinen en toebehoren
- ✓ Meer dan 100 meter aan tafels
- ✓ Testbaan aanwezig

Wijkvereniging Noorderhoek
De schuttersheuvel
Harmen Sytstrastraat 8A,
8602 TM Sneek



Entree: € 2,50 p.p.
Kinderen tot 10 jaar onder begeleiding
van een volwassene gratis toegang!

Voor meer info bezoek onze website
friesetreinenbeurs.nl

Op 23 november vindt de eerste Friese modelspoorbeurs plaats in Sneek. We hebben een leuke beurs opgezet in buurthuis van: Wijkvereniging Noorderhoek De schuttersheuvel Harmen Sytstrastraat 8A Sneek.

Een flink aantal handelaren hebben we bereid gevonden om deze beurs succesvol te laten zijn.

Maar daar hebben we jullie als liefhebbers van modeltreinen ook bij nodig.

De entree bedraagt slechts € 2.50

Voor een volwassene. Voor meer info over de beurs kun je op onze website terecht. Combineer je bezoek aan de beurs ook met het modelspoor museum. Dat ligt op een kwartiertje lopen afstand (<https://modelspoor museum.nl/>)

Dan wordt het een compleet dagje uit.



Beets Groep

Die Schweiz deel 2

Ik loop door en het is inderdaad moeilijk. Uiteindelijk neem ik een plaatsje op een balkon er is verder niemand en de zijraampjes kunnen open. Ik kan hier prima fotograferen, ik sta bijna de hele trip alleen op het balkon en heb het beste uitzicht van de hele trein. Ik maak veel foto's (lang leve de digitale camera) Ik zie later wel wat er goed is. Het uitzicht is fantastisch en het weer zit vandaag weer geweldig mee, de zon staat al lekker hoog aan een strak blauwe lucht. De mooiste dal overzichten trekken aan mij oog voorbij. De Berninapas is nog helemaal wit de sneeuw is hier nog niet weg. Het gehele traject zit vol met keer lussen en tunnels om de nodig hoogte te kunnen krijgen, dit geeft echter hel mooie overzichten van waar ik straks rijd of net gereden heb. De heen reis verloopt prima en ik heb een geweldige plaats een gewone plek achter glas is niet zo fijn als hier, het raam omlaag en er uit hangen, snelheid zit er niet in. Aangekomen in Tirano krijgen we eerst paspoort controle. In het plaatsje is een kermis c.q. braderie of misschien is het wel de jaarmarkt. Het hele centrum is vol gebouwd met kraampjes en kermis attracties. Ik heb 2 uur om me hier te vermaken, deze tijd gebruik ik om souvenirs te kopen voor de klein kids. Ook stuur ik een paar kaarten naar het thuis front, ik zal er wel eerder zijn maar goed. Ik zit lekker in het zonnetje te genieten als de Bernina express binnen



loopt tja die zou per slot 1½ uur later vertrekken. Ik kijk toe hoe de volgorde van de wagons wordt gewijzigd de 1^e klasse weer vooraan met de gereserveerde als eerste, dan de restauratie wagen en als laatste de 2^e klasse. Leuk hoor fotootjes schieten hiervan. Stip als een Zwitsers uurwerk vertrekt de Bernina Exp op de aangegeven tijd. Ik heb een plaats aan het gangpad maar omdat mijn mede passagiers uit dit zitje niet aanwezig zijn maak ik dankbaar

misbruik en zit dus tegen het venster glas, Het voordeel van een heen en terugrit is het feit dat je redelijk weet wat er nog komt zodat je, je op tijd kunt voorbereiden voor de foto.



Het dorpje waar we op armlengte langs de voordeur van een huis rijden, nu kan ik nog even een plaatje maken vanmorgen was ik er voorbij voor ik het wist, en ook het stukje traject dat gewoon over straat loopt, als of het een tram is. Hoger in het dal is ook nog een keer lus met viaduct, ook die kan nog even op de foto. Dan wordt er gestopt zowat elk station wordt aangedaan een er komt een zeer vrolijk gezelschap binnen 3 stellen. Ze vieren de verjaardag van een van hen, het blijkt hetzelfde groepje te zijn dat mij vanmorgen wees op de drukte in de rest van de trein. We raken aan de praat, de jarig job krijgt het reisje aangeboden van de andere twee stellen, zijn vrienden, omdat hij jarig is. O, leuk beetje trein gek, vraag ik hem. Ohjéé roept in eens zijn vrouw en ik kijk haar vragend aan. Hij begint echter meteen te ratelen, ja hij is modelspoorder, o ja roep ik verbaasd wat leuk, wat rijd je? Dat was dus een domme vraag blijkt er is toch maar een merk en type, wisselstroom, Märklin natuurlijk.

Je begrijpt het al, de rest van het gezelschap haakt af en gaat naar buiten zitten kijken als we over onze gemeenschappelijke hobby zitten te bomen. De tijd vliegt om en voor we er erg in hebben moet hij er alweer uit, overstappen voor Davos. Ik blijf zitten maar wissel wel even van plaats, direct komt er n.l. nog iets wat ik graag wil fotograferen en dat kan beter als ik achteruit rijd. We rijden Filisur uit en vrijwel direct na het station is de "Landwasser tunnel" en meteen na de tunnel rijd je het misschien wel mooiste en meest gefotografeerde viaduct op uit Die Schweiz Het "Landwasser Viaduct". Op vrijwel alle Zwitserland folders is het beruchte viaduct wel te zien met zijn hoge bogen, het viaduct in de bocht en aan een zijde direct de steile rotswand met het tunnelgat. Tegenover mij is een jonger stel neer gestreken, die Hollands praten. Eerst houdt ik mij nog even van de domme maar al gauw verraad ik mezelf door te glimlachen als ze iets roepen tegen elkaar, ook met hen, nou met haar, raak ik aan de praat. Haar ouders hebben hier een huis gekocht en vandaar uit wandelt ze erg veel en vandaag met een vriend, hoe hoger hoe mooier. Ze vraagt wat ik doe en ik vertel dat ik een trein rij weekendje heb en wat doe je verder dan vraagt ze, nou treinen en dan weer treinen. Vol ongelooft kijkt ze me aan, ja wijfie ik weet het onze lieve heer heeft vreemde kostgangers. Terug in Chur ga ik weer naar mijn hotel, waar de gastvrouw mij reeds staat op te wachten. Met een blik van; "als je niet alles op hebt, dan doe ik je wat" .

Nou dan maar niet. Ik eet weer beneden en duik er op tijd in. Het is toch best wel vermoeiend al die indrukken en vreemde talen spreken. 's Nachts wordt ik wakker van gekletter, het regent, nee Frank het giet, pijpenstelen. De volgende morgen is het nog niet veel beter de lucht is grijs en de straten drijfnat. Het mag de pret niet drukken. Ik heb nog een dag een die MOET ook goed worden.

Na het ontbijt loop ik naar het station, en zoek het perron van waar mijn trein zal vertrekken. Ik neem de boemel naar de "Bodensee". Het is een Intercity in Rorschach moet ik overstappen op de regio runner naar Romanshorn. Daar vandaan vertrekt n.l. de "Voralp Express" Eigenlijk is dit een panorama trein door vlak land. In vergelijking met wat ik tot nu toe gezien heb is dat ook waar. Echter in vergelijking met wat ik thuis te zien krijg is dit echt nog bergen hoor. Het is het soort landschap dat modelspoorders graag nabouwen. Alles zit er in, dorpen, weiden, tunnels, bergen en dalen en viaducten. Het typische modelspoor landschap. Heel jammer dat het heel erg bewolkt is. Anders had ik nog wat mooie foto's kunnen maken, nu is het raam beregend en gaat dat niet meer. Het betekend echter niet dat het geen mooie rit is, in tegendeel het is een bijzondere rit om te doen. Ik heb het nog niet eerder beschreven maar de bergweiden zijn bezaaid met gele paardenbloemen, het grappige is dat het ene veld stijf vol zit terwijl het andere veld geen enkele paardenbloem staat. Het geeft een bijzonder effect aan de berghellingen die lappen deken. Het landschap schiet in een regelmatig tempo aan ons voorbij en diverse stationnetjes glijden onder ons door. Het ene station is slechts twee spoor met een perron en het volgende is zeer uitgebreid met vrachtgebied en meerdere sporen. Ook een uitgebreide baanwerkplaats met veel materiaal trekt aan mijn oog voorbij. Na enkele uren van cadans, bochten, tunnels en viaducten, arriveert de trein in het station van Luzern. Luzern heeft een zeer uitgebreid kopstation met vijftien gewone sporen en nog eens zoveel (of meer) op het resterende deel van het emplacement.





B E D R I J F S K E U K E N S

Het is droog geworden en besluit om wat tijd te verdoen in Luzern. Ik wandel op mijn dooie akkertje door het centrum van de stad. De beroemde kapelbrug wordt ook nog even vastgelegd. Even verderop is een stuwdam geplaatst die handmatig wordt bediend om de waterhoogte in het meer te regelen. Er is een betonnen bodem gemaakt met op die bodem vast een aantal beugels die plat op die bodem liggen. Trek een zo'n bok omhoog verbind hem met behulp van balken aan de vorige. Plaats hier dan houten lepels tegen aan 3 meter lang en 18 cm breed. Deze lepels staan op de betonnen bodem tegen een richeltje en boven tegen de balken die twee bokken verbinden. Door meer of minder van deze lepels te plaatsen wordt de doorstroom opening van de rivier verkleind of vergroot. Hier wordt de afvoer van het meer water geregeld en daarmee dus de hoogte in het meer.



Naast deze dam is ook nog een kleine elektriciteitscentrale geplaatst. Als ik weer bijna terug ben, bij het station begint het zachtjes te regenen. Al snel verandert dit in hard gieien en moet ik maken dat ik onderdak krijg anders moet ik met een nat pak verder.

Ik vermoed dat, dat niet echt bevorderlijk is voor mijn gezondheid met een nat pak op een tochtig station te zitten wachten. Eenmaal terug in de stationshal, nuttig ik een kop koffie en een broodje, terwijl ik kijk naar de gehaaste reizigers die op botsen tegen de slenterende toeristen. Echt een leuk gezicht hoor als je ziet hoe ze daarna allebei dezelfde kant opgaan en beide tegelijk sorry hoor (of zoiets) roepen. Oke het is leed vermaak, maar ja er is geen beter vermaak dan leed vermaak toch? Het is maandag 2^e pinksterdag, maar dat kennen ze niet in Zwitserland, en dus is het loeidruk op het station en als ik dan besluit om de trein van 17.0 richting Basel neem, moet ik dus niet verbaasd zijn als die vol zit. In dit geval bedoel ik dan ook vol. Ik zie zelfs mensen staan op het balkon, wel 2 kinderen moeten in deze overvolle spitsrein van hun moeder blijven staan, hoe durft ze. Ik heb nog een plaatsje weten te bemachtigen naast een jonge dame, die weer in haar boek kruipt en dat doe ik dan ook maar. Naar buiten kijken heeft nu niet zoveel zin, het weer is donker, somber, grauw en bovenal nat



Na anderhalf uur komen we aan in Basel, hier heeft waarschijnlijk een sport (voetbal) wedstrijd plaats gevonden want een grote menigte luidruchtige mannen, overstroomt het station. Ze laten luid zingend weten dat hun ploeg FC Zurich heeft gewonnen. Het is nog steeds koud, nat en winderig buiten, niet dat het station nou zo gezellig is het is er donker. Maar op de gaanderij over de perrons heen is het redelijk toeven. Ik zak neer op een terrasje nadat ik koffie en broodjes heb gehaald. Ik heb mijn boek uit en ga verder met het verhaaltje wat ik aan het schrijven ben. Ik heb nog een paar uur voordat de city night express komt dus ik maak me nog niet druk. Als de koffie en de broodjes al ruim op zijn wandel ik nog even naar het einde van het perron, om nog wat foto's te kunnen schieten van aanstormende treinen. Rond 9.30 uur arriveert mijn trein uit Zurich Ik hijs me aan boord en zoek mijn coupe op. Hier bevindt zich inmiddels al een passagier. Het is een jonge man uit Alaska die op rondreis is door Europa, hij gaat nu naar Amsterdam heeft daar inmiddels al een adresje waar hij kan pitten, een vriendin als ik het goed begrijp. Even later komt er nog iemand binnen, een medelander van origine uit België maar inmiddels woonachtig in Enschede, hij gaat mee tot Arnhem. We kletsen een uurtje of zo en gaan dan pitten het rustig ke-denge-deng heeft een slaapverwekkend effect als je buiten niks kunt zien en bekap bent. Ergens midden in de nacht merk ik dat we stilstaan er wordt wat gerangeerd met de trein, ik geloof dat er iets afgaat voor een andere richting. Als ik maar in Amsterdam kom dan vind ik alles best. Ik draai me om en slaap weer verder. Tegen de tijd dat ik echt wakker wordt rijden we net Emmerich binnen. Even wassen plassen poetsen en dan naar de restauratie wagen een bakkie doen en een broodje scoren, mijn maag protesteert enigszins. Op mijn gemakkie regel ik de laatste zaakjes, pak mijn spulletjes weer in en als ik alles bij elkaar heb kijk ik naar buiten en zie het Nederlandse landschap aan mij voorbij trekken.

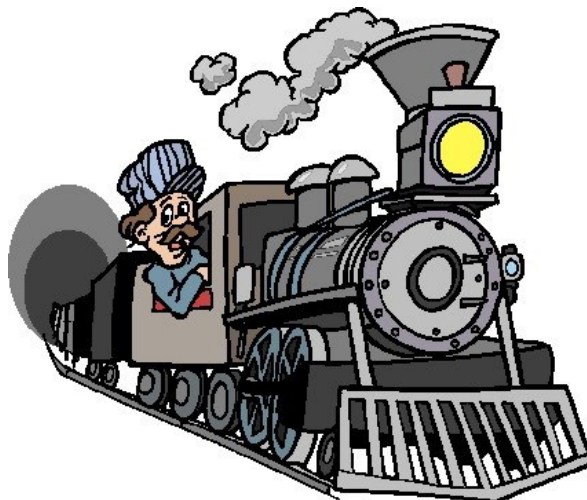


www.jrschoonmaak.nl

Vlak en vol althans vanaf Utrecht, wel een groot verschil met waar ik gisteren nog zat, Ik constateer dat een vriendelijk zonnetje zich over ons land heeft ontfermd, wat het thuis komen toch wel weer gezellig maakt.

Als we Amsterdam centraal binnen zijn gereden en ik op het perron staan rent mijn eega me tegemoet en verwelkomt me uitbundig, we gaan met het boemeltje naar Zaandam en heb een magnifiek weekend achter de rug, dit is in ieder geval voor herhaling vatbaar, dus tot de volgende keer.

Groetjes Frank/ opa.Trein



Keuken Kampioen



RC-STORE SWOLGEN



De Off-road Baan:

De off-road baan is vernieuwd. Onze leden hebben hard gewerkt. Zaterdag 24 augustus is de baan weer opengesteld voor publiek, rijder, gastrijders en wedstrijden.

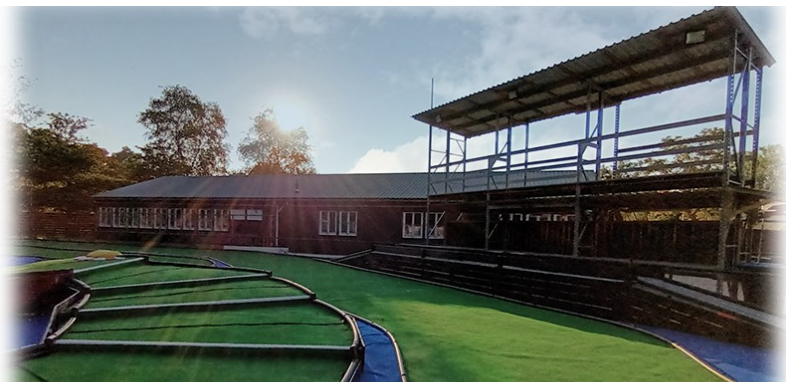
Inmiddels is de eerste wedstrijd ook gehouden. Voor een indruk deze link: [Nieuws Overzicht](#)

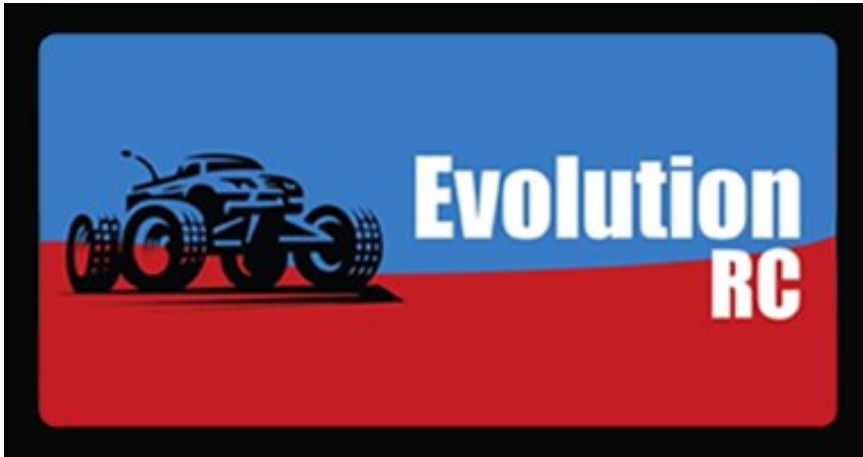
Of: [Buggy & Truggy Cup Race 7](#)





Hier nog een overzicht van de nieuwe baan. Onderhoud van de baan wordt door onze leden gedaan.





Bent u als sponsor geïnteresseerd om de MVW te steunen en wenst u uw reclame op onze website of off-road baan neem dan even contact op door een email te sturen naar: bestuur@modelbouwvereniging.nl

De MVW bestaat mede dankzij de sponsoren die een banner plaatsen op onze Off-road baan en een logo aanleveren voor plaatsing op onze [website](#) en op [facebook](#)

ronda  bierman
 PRINT DM TRAFFIC CREATIE

mooie folder, brochure of mooi boek nodig?
 wij zijn (minstens) net zo snel als jouw bolide

rrbb.nl

